



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ: 33,5 - 56,7 КВТ

# СЕРИЯ 300

ПОГРУЗЧИКИ С  
БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

313 | 317 | 328





## Компактность и мощность для самых различных работ

Эти легкие, подвижные и удивительно мощные погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere идеально подходят для самых различных работ. Кроме того, их легко перевозить с одной рабочей площадки на другую. Благодаря приводным цепям для тяжелого режима работы, не требующим регулировки, топливным бакам большой

емкости, которые легко заправлять, и электрической быстроразъемной муфте Quik-Tatch™, не требующей смазки, эти погрузчики так же легко обслуживать, как и работать на них. За счет широкого спектра доступного навесного оборудования они позволяют более надежно и с меньшими затратами выполнять большие объемы работ.



Универсальная конструкция погрузчиков с бортовым поворотом компании John Deere обеспечивает максимальную грузоподъемность и толкающее усилие благодаря оптимизации гидравлической системы.

Оптимальное распределение веса 60/40, низкий центр тяжести и высокий дорожный просвет обеспечивают непревзойденный баланс и устойчивость.

Дизельные двигатели с турбонаддувом и прямым впрыском отличаются стабильностью работы и обеспечивают значительный крутящий момент и высокую полезную мощность.

Практически неограниченная обзорность позволяет уверенно маневрировать в стесненных условиях.

Стрела вертикального подъема на моделях 317 и 328 обеспечивает исключительную высоту подъема и вылет.

На верхней приборной панели установлен диагностический монитор, на котором в доступном виде отображаются текущие параметры работы машины.

Активируемый из кабины механизм блокировки стрелы и система контроля присутствия оператора с тройной блокировкой обеспечивают защиту оператора.



1

1. Впечатляющие характеристики опрокидывающей нагрузки и рабочей грузоподъемности помогут с легкостью справиться с самыми различными задачами.



2

2. Кабина оснащена обогревателем и антиобледенителем, которые способствуют эффективной работе, повышая удобство оператора в холодную погоду.



3

3. Быстроразъемная муфта с электрическим приводом Quik-Tatch позволяет использовать различное навесное оборудование Worksite Pro™ компании John Deere. Смена навесного оборудования выполняется одним нажатием кнопки.

Высокопрочные цепи конечной передачи не требуют регулировки.

Гидравлические фитинги с торцевыми уплотнительными кольцами позволяют практически полностью исключить дорогостоящие и вредные для экологии утечки масла.

Дисковые стояночные тормоза мокрого типа полностью закрыты и не требуют регулировки.

Увеличенный до 500 моточасов интервал замены масла двигателя позволяет работать дольше без остановок.

Автоматическая система защиты машины постоянно контролирует давление масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости и гидравлического масла. При превышении одним из этих параметров предельного значения, оператор слышит звуковой сигнал. При необходимости машина останавливается во избежание серьезных неисправностей.



1

1. Литые корпуса мостов и большие цельные термообработанные валы обладают превосходной прочностью. Двойное уплотнение и сальник защищают конические роликоподшипники.



2

2. Большие радиаторы обеспечивают улучшенный отвод тепла, что позволяет сохранять наилучшие характеристики в тяжелых условиях работы с большими нагрузками.



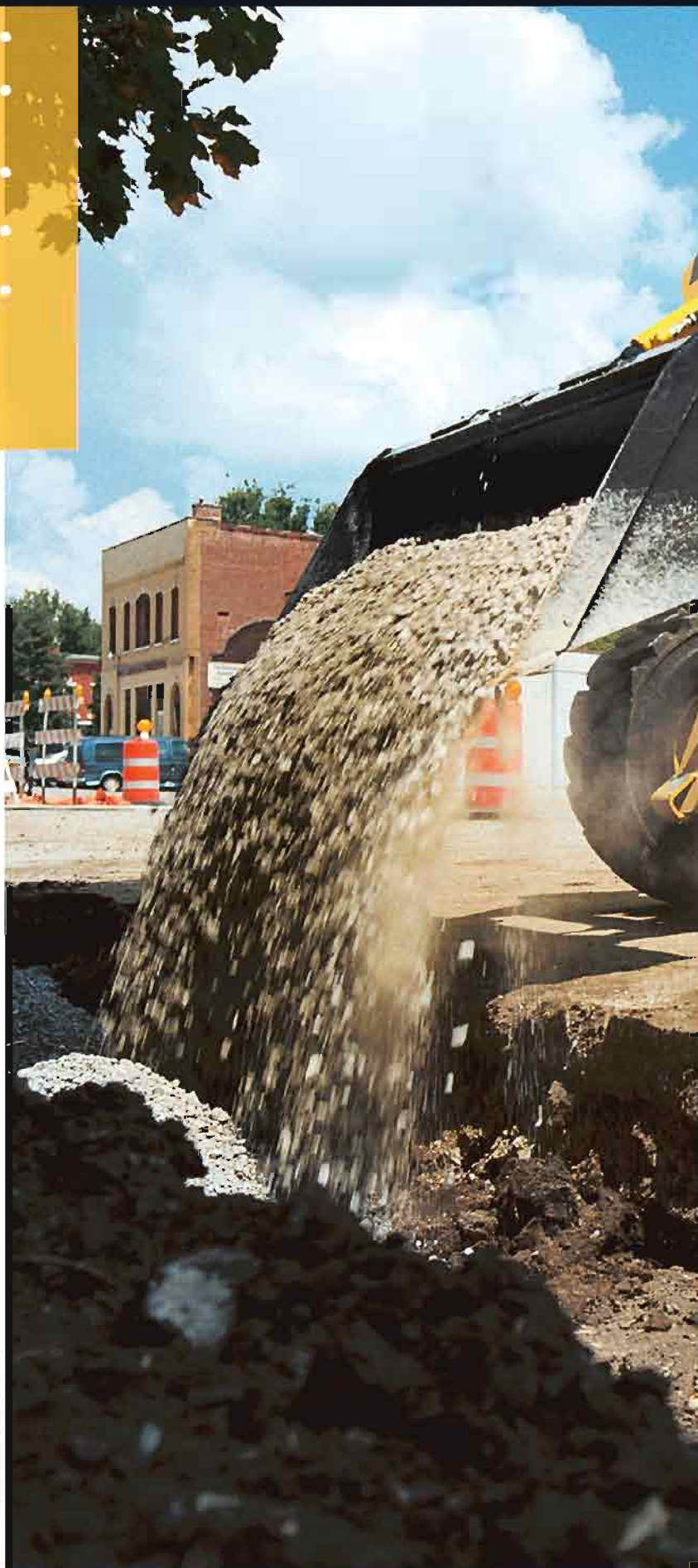
3

3. Шатуны с соединениями «Precision-joint» и коленчатые валы с катаными галтелями обеспечивают длительный срок службы двигателя.



4

4. Переключатели и электрические разъемы герметизированы, что защищает их от попадания влаги и грязи и продлевает срок службы.





## Погрузчики с бортовым поворотом John Deere прослужат дольше

Погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere обладают большим ресурсом производительности. Они оснащены герметичными электрическими разъемами, гидравлическими фитингами с торцевыми уплотнительными кольцами, большими радиаторами и обладают увеличенными интервалами

обслуживания, что позволяет обеспечить максимальное время безотказной работы. Эти и другие усовершенствования компании John Deere позволяют нашим погрузчикам безотказно работать в любых условиях. Когда Вы познакомитесь с погрузчиками John Deere, Вам захочется работать с ними.

За несколько минут можно получить доступ ко всем компонентам трансмиссии. Просто поднимите и заблокируйте стрелу, отверните две гайки и откиньте кабину оператора.

Не требующие обслуживания аккумулятор и стартер легко доступны как с поднятой, так и с опущенной стрелой.

Самоочищающаяся быстроразъемная муфта Qwik-Tatch не нуждается в смазке. Уникальный механизм с вращающейся защелкой самостоятельно очищается от грязи при каждом использовании.

Удобный доступ к щупу двигателя и компонентам ежедневного обслуживания. Для быстрой проверки или долива жидкости нужно просто открыть заднюю дверцу и поднять капот.



# Удобный доступ, простое обслуживание.

Погрузчики с бортовым поворотом компании John Deere спроектированы таким образом, чтобы упростить обслуживание и снизить ежедневные эксплуатационные расходы. Широко открывающаяся откидная задняя дверца обеспечивает удобный доступ к компонентам системы охлаждения и компонентам ежедневного обслуживания с уровня земли. Быстрая и удобная дозаправка и долив жидкостей. Быстро-

разъемная муфта Quik-Tatch™ с несмазываемыми соединениями NeverGrease™, выведенные наружу шланги для слива масла и легкодоступные навинчиваемые фильтры также позволяют избежать неудобств и лишних затрат. При необходимости кабину оператора можно откинуть и зафиксировать менее чем за минуту, что позволяет получить быстрый удобный доступ к трансмиссии для обслуживания.

**1.** Закрепленный на задней дверце радиатор гидравлического масла откидывается для легкой очистки его и радиатора масла двигателя.

**2.** Поликлиновой ремень и гидравлические толкатели клапанов не требуют регулировки.

**3.** 500-часовой интервал замены масла двигателя, а также фильтр гидравлической системы и топливный фильтр для тяжелого режима работы обеспечивают дополнительную защиту. Навинчиваемые фильтры позволяют быстро менять жидкости.

**4.** Прозрачные баки и смотровые окошки гидравлической системы позволяют быстро проверить уровень топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и жидкости для очистки ветрового стекла.

**5.** Низко расположенный на раме топливный бак, а также положение заливной горловины позволяют быстро и легко заправлять машину. Большая емкость бака для работы в течение всего рабочего дня без дозаправки.



# Технические характеристики

## Двигатель

313

---

Изготовитель и модель . . . . .	John Deere PowerTech™ 4024T
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств . . . . .	соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA
Число цилиндров . . . . .	4
Полезная мощность . . . . .	33,5 кВт
Полная мощность . . . . .	36,5 кВт
Рабочий объем . . . . .	2,4 л
Номинальные обороты двигателя . . . . .	2400 об/мин
Номинальный крутящий момент . . . . .	188 Н•м
Запас по крутящему моменту . . . . .	32%
Система подачи воздуха . . . . .	с турбонаддувом
Воздухоочиститель . . . . .	двухступенчатый сухого типа

## Охлаждение

---

Температура застывания охлаждающей жидкости . . . . .	-37°C
---	-------

## Трансмиссия

---

Гидростатическая; с ручным управлением на рычагах; четыре 80-звенные неразмыкаемые цепи для тяжелых условий работы	
Односкоростная . . . . .	10,9 км/ч
Настройка предохранительного клапана системы . . . . .	34 474 кПа
<b>Ступицы</b> . . . . .	монолитные ступицы, индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы, техобслуживание не требуется
Максимальный крутящий момент на мостах . . . . .	4651 Нм
Тяговое усилие . . . . .	2563 кг-силы
<b>Конечная передача</b> . . . . .	высокопрочные, нерегулируемые цепи
<b>Тормоза</b> . . . . .	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

## Гидравлическая система

---

Разводка под дополнительную гидравлику с плоскими муфтами	
Подача стандартного насоса . . . . .	57 л/мин
Давление в муфтах системы . . . . .	23 787 кПа
Гидравлическая мощность при стандартной подаче (расчетная) . . . . .	23 кВт

## Гидроцилиндры

---

Термообработанные, хромированные, с полированными штоками цилиндров; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)

## Электрооборудование

---

Напряжение . . . . .	12 В
Емкость аккумулятора . . . . .	750 мАч (ток холодного запуска)
Ток генератора . . . . .	70 А
<b>Фары</b> . . . . .	галогеновые, стандартные - 2 передние и 1 задняя

## Шины/колеса

---

Стандартный размер шин . . . . .	10 x 16,5 8 PR высокопрочные
----------------------------------	------------------------------



## Техническое обслуживание

313

Кабина оператора легко откидывается за несколько минут; установка маслоохладителя на задней двери облегчает очистку радиатора и охладителя; механизм активации замка стрелы из кабины позволяет оператору безопасно покидать рабочее место

**Диагностика** . . . . . компьютерная информация на мониторе в кабине

**Фильтры** . . . . . фильтр моторного масла

**Смотровые окна** . . . . . гидравлический бак

### Объемы баков

Топливный бак . . . . . 66 л

Система охлаждения . . . . . 6,2 л

Масло двигателя с фильтром . . . . . 9 л

Гидравлическая жидкость (доливка) . . . . . 19 л

Картер цепной передачи (на каждую сторону) . . . . . 14,8 л

## Рабочий вес

Базовая машина . . . . . 2338 кг

## Габаритные размеры

**A** Длина без ковша . . . . . 2,44 м

**B** Ширина без ковша . . . . . 1,50 м

**C** Высота до верха ROPS . . . . . 1,96 м

**D** Высота до оси шарнира . . . . . 2,77 м

**E** Высота разгрузки . . . . . 2,13 м

**F** Вылет кромки ковша (сборный ковш) . . . . . 0,58 м

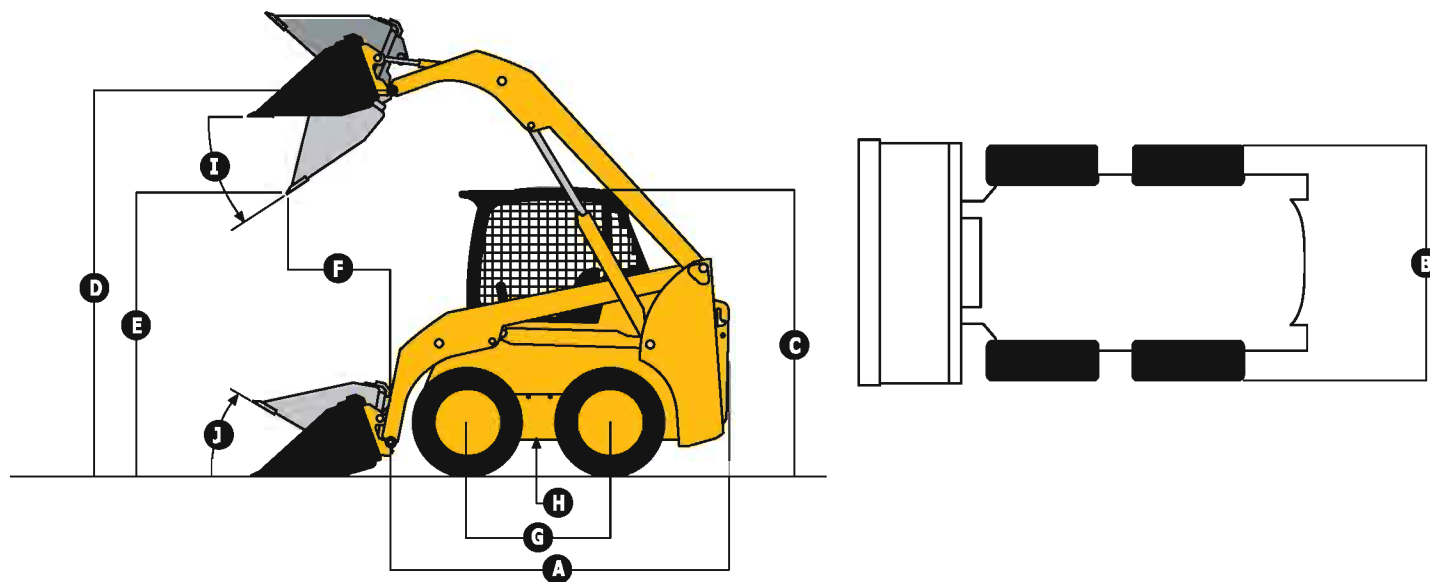
**G** Колесная база . . . . . 0,95 м

**H** Дорожный просвет . . . . . 193 мм

**I** Угол разгрузки (высота полного подъема) . . . 40°

**J** Угол поворота ковша (на уровне земли) . . . . . 30°

Максимальный вылет со стрелой,  
параллельной земле . . . . . 1196 мм



## Рабочие характеристики погрузчика

313

Опрокидывающая нагрузка . . . . . 1146 кг

Номинальная рабочая грузоподъемность . . . . . 572 кг

С противовесом . . . . . 636 кг

Усилие отрыва стрелы . . . . . 1271 кг

Вырывное усилие ковша . . . . . 989 кг

# Технические характеристики

<b>Двигатель</b>	<b>317</b>	<b>328</b>
Изготовитель и модель . . . . .	John Deere PowerTech™ 4024T	John Deere PowerTech 5030Tw
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств . . . . .	соответствует нормам выхлопов EC Stage II	соответствует нормам выхлопов EC Stage II
Число цилиндров . . . . .	4	5
Полезная мощность . . . . .	42,5 кВт	56,7 кВт
Полная мощность . . . . .	45,5 кВт	61,1 кВт
Рабочий объем . . . . .	2,4 л	3,0 л
Номинальные обороты двигателя . . . . .	2800 об/мин	2800 об/мин
Запас по крутящему моменту . . . . .	31%	31%
Система подачи воздуха . . . . .	с турбонаддувом	с турбонаддувом
Воздухоочиститель . . . . .	двухступенчатый сухого типа	двухступенчатый сухого типа
<b>Охлаждение</b>	<b>317 / 328</b>	
Температура застывания охлаждающей жидкости . . . . .	-37°C	
<b>Трансмиссия</b>	<b>317</b>	<b>328</b>
Гидростатическая; с ручным управлением на рычагах; Гидростатическая с управлением на джойстиках, полноприводная		
Скорости хода		
Односкоростные . . . . .	10,9 км/ч	11,3 км/ч
Двухскоростные		
Низкая . . . . .		11,3 км/ч
Высокая . . . . .		19,3 км/ч
Настройка предохранительного клапана системы . . . . .	34 474 кПа	36 197 кПа
Четыре цепи для тяжелых условий работы (неразмыкаемая) . . . . .	80 звеньев	100 звеньев
<b>Ступицы</b> . . . . .	монолитные ступицы, индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы, техобслуживание не требуется	монолитные ступицы индукционная закалка; картерная смазка внешнего и внутреннего подшипников ступицы техобслуживание не требуется
Максимальный крутящий момент на мостах . . . . .	6052 Н•м	8480 Н•м
Тяговое усилие . . . . .	3318 кг-силы	3905 кг-силы
<b>Конечная передача</b> . . . . .	высокопрочные, нерегулируемые цепи	высокопрочные, нерегулируемые цепи
<b>Тормоза</b> . . . . .	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа	встроенный автоматический стояночный тормоз, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа
<b>Гидравлическая система</b>		
Разводка под дополнительную гидравлику с плоскими муфтами		
Стандартная подача насоса . . . . .	64 л/мин	83 л/мин
Давление в муфтах системы . . . . .	23 787 кПа	21 374 кПа
Гидравлическая мощность		
Стандартная подача (расчетная) . . . . .	25 кВт	30 кВт
Высокая подача (расчетная) . . . . .	40 кВт	50 кВт
<b>Гидроцилиндры</b>	<b>317 / 328</b>	
Термоупрочненные, хромированные, с полированными штоками цилиндров; шарнирные пальцы из закаленной стали (сменные втулки)		
<b>Электрооборудование</b>	<b>317</b>	<b>328</b>
Напряжение . . . . .	12 В	12 В
Емкость аккумулятора . . . . .	925 мАч (ток холодного запуска)	925 мАч (ток холодного запуска)
Ток генератора . . . . .	70 А	70 А
<b>Фары</b> . . . . .	галогеновые, стандартные – 2 передние и 1 задняя	галогеновые, стандартные – 2 передние и 1 задняя

**Шины/колеса****317****328**

Стандартный размер шин . . . . .10 x 16,5 8 PR высокопрочные

14 x 17,5 12 PR высокопрочные

**Техническое обслуживание**

Кабина оператора легко откидывается за несколько минут; установка маслоохладителя на задней двери облегчает очистку радиатора и охладителя; механизм активации замка стрелы из кабины позволяет оператору безопасно покинуть рабочее место

**Диагностика** . . . . .компьютерная информация на мониторе в кабине**Фильтры** . . . . .фильтр моторного масла (замена каждые 500 часов работы, первая – через 250 часов)**Смотровые окна** . . . . .гидравлический бак**Объемы баков**

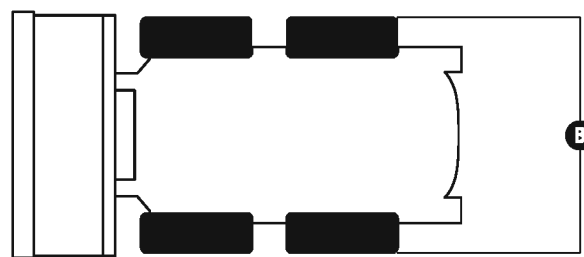
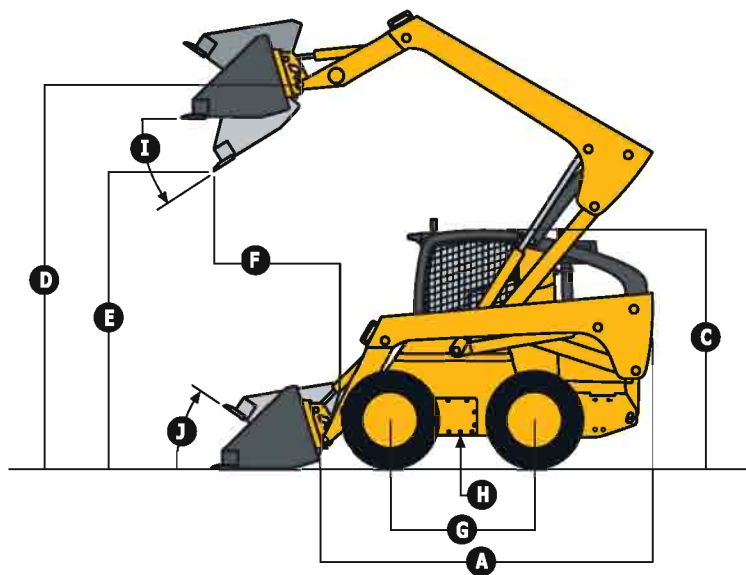
Топливный бак . . . . .	.61 л	90,8 л
Система охлаждения . . . . .	.6,6 л	9,5 л
Масло двигателя с фильтром . . . . .	.9 л	11,8 л
Гидравлическая жидкость (доливка) . . . . .	.19 л	33,1 л
Картер цепной передачи (на каждую сторону) . . . . .	.28,8 л	17,4 л

**Рабочий вес**

Базовая машина . . . . .	.2860 кг	3895 кг
--------------------------	----------	---------

**Габаритные размеры**

<b>A</b> Длина без ковша . . . . .	.2,59 м	2,93 м
<b>B</b> Ширина без ковша . . . . .	.1,60 м	1,93 м
<b>C</b> Высота до верха ROPS . . . . .	.1,92 м	2,11 м
<b>D</b> Высота до оси шарнира . . . . .	.2,90 м	3,23 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	.2,26 м	2,59 м
<b>F</b> Вылет кромки ковша (сборный ковш) . . . . .	.0,91 м	991 мм
<b>G</b> Колесная база . . . . .	.1,07 м	1,21 м
<b>H</b> Дорожный просвет . . . . .	.208 мм	279 мм
<b>I</b> Угол разгрузки (высота полного подъема) . . . . .	.45°	45°
<b>J</b> Угол поворота ковша (на уровне земли) . . . . .	.35°	35°

**Рабочие характеристики погрузчика****317****328**

Опрокидывающая нагрузка . . . . .	.1680 кг	2497 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность . . . . .	.795 кг	1249 кг
С противовесом . . . . .	.953 кг	1407 кг
Усилие отрыва стрелы . . . . .	.1407 кг	2179 кг
Вывальное усилие ковша . . . . .	.1771 кг	3373 кг

# ПОГРУЗЧИКИ 313, 317 И 328 С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ДИЛЕРУ КОМПАНИИ JOHN DEERE.

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное или специальное оборудование

## 313 317 328 Двигатель

- Соответствует нормам выхлопов EC Stage IIIA
- ● Соответствует нормам EC Stage II на выхлопы
- 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом John Deere PowerTech™
- 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом серии 250 John Deere PowerTech
- 5-цилиндровый двигатель с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха серии 250 John Deere PowerTech
- ● Автоматическое натяжное устройство ремня вентилятора
- ● Автоматический предпусковой подогрев с помощью свечей накаливания
- ● Хладагент повышенной долговечности John Deere COOL-GARD®
- ● Первоначальная заправка моторным маслом John Deere Plus-50® 10w30\*
- ● 5-микронный топливный фильтр грубой очистки с чашей водоотделителя
- ● Дополнительная система грубой фильтрации топлива с подогревательным элементом, чашей водоотделителя и датчиком присутствия воды в топливе для особо тяжелого режима работы
- ● Подогреватель блока цилиндров двигателя (220 В)
- ▲ ● Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа (на дизельном топливе)

### Система охлаждения

- ● Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- ● Усовершенствованная система охлаждения
- ● Откидной охладитель гидравлического масла

### Трансмиссия

- ● Высокопрочные, нерегулируемые цепи конечной передачи для тяжелого режима работы
- ● Дисковый стояночный тормоз мокрого типа, пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый
- ● Дисковые тормоза мокрого типа
- Коробка передач 2-скоростная

## 313 317 328 Гидравлическая система

- Цилиндры стрелы с демпфированием при опускании
- Цилиндр переднего ковша двустороннего действия с демпфированием подворота и опрокидывания
- ● Гидроцилиндры John Deere с демпфированными цилиндрами стрелы
- ● Смотровое окно для быстрой проверки уровня гидравлической жидкости
- ● 3-микронный фильтр гидравлической системы

### Электрооборудование

- ● Система защиты машины при перегрузках с сигнализацией
- ● Система дополнительной гидравлики, активируемая только при присутствии оператора в кабине
- Аккумулятор, 750 мАч (ток холодного запуска)
- ● Аккумулятор, 925 мАч (ток холодного запуска)
- ● Центральный монитор с возможностью:
  - Выбора отображаемых параметров
  - Счетчик наработки, обороты двигателя, напряжение аккумулятора, диагностика, настройка монитора, температура охлаждающей жидкости, температура гидравлического масла
- Светодиодные предупреждающие индикаторы – свечи накаливания; датчики сиденья, ремня безопасности, открытия двери кабины; включение вспомогательной гидравлики, включение стояночного тормоза, включение 2-скоростного режима, остановка, низкое давление моторного масла, перегрев охлаждающей жидкости, разрядка аккумулятора, засорение воздушного фильтра, засорение гидравлического фильтра
- ● Противогогонная система
- ● Передние и задние галогеновые рабочие фары
- ● Система контроля присутствия оператора с тройной блокировкой маячок
- ● Освещаемый кронштейн номерного знака
- ● Сигнал заднего хода

## 313 317 328 Электрооборудование (продолжение)

- ● Проблесковые огни
  - ● Звуковой сигнал
- ### Кабина оператора
- ● Розетка 12 В / потолочный плафон / грузовая сетка / подстаканник
  - ● Регулируемые подлокотники
  - ● Регулируемые педали
  - ● Электрогидравлические джойстики управления
  - ● Подстаканник
  - ● Резиновое покрытие на полу
  - ● Поручни (2)
  - ● Поручни (4)
  - ● Покрытие
  - ● ROPS (быстросъемная)
  - ● Заднее окно
  - ● Конструкция для защиты оператора ROPS/FOPS
  - ● Ремень безопасности с автоматическим натяжителем
  - ● Водоотталкивающее виниловое сиденье повышенного качества
  - ● Кондиционер воздуха с обогревателем/обогревом стекол
  - ● Отсек кабины
  - ● Обогреватель/обогрев стекол
  - ● Зеркало заднего вида
  - ● Ремень безопасности с фиксацией плеча
  - ● Сиденье с амортизацией
  - ● Люк кабины

### Погрузочная часть

- ● Замок стрелы, активируемый из кабины
- Система радиального подъема стрелы John Deere с улучшенным обзором
- ● Патентованная система вертикального подъема стрелы John Deere с улучшенным обзором
- ● Электрическая быстроразъемная муфта (Quik-Tatch™)

### Прочее

- ● Удобные передние и задние проушины для крепления при транспортировке
- ● Экологически безопасные сливы технических жидкостей
- ● Хромированная выхлопная труба
- ▲ ● Быстро устанавливаемые противовесы (Quik-Tatch)
- ● Задние противовесы
- ● Кронштейны задних противовесов

\*При использовании масла Plus-50 и масляного фильтра John Deere интервалы замены масла двигателя составляют 500 часов.



JOHN DEERE

DKASSLR09R

Полезная мощность двигателя определена при использовании стандартного оборудования, включающего воздушный фильтр, выхлопную систему, генератор и вентилятор системы охлаждения, при обычных условиях, согласно SAE J1349 и DIN 6270B, с использованием топлива марки 2-D плотностью 35 по API. Полная мощность измеряется без использования вентилятора системы охлаждения.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики относятся к машинам со стандартным оборудованием, полными топливными баками и весом оператора 79 кг.

